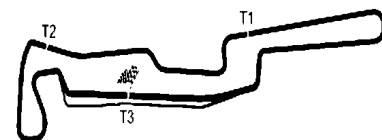


# GORDINI CLUB FELD 4



## ANALISI DEI TEMPI 3 TRAINING

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>20 WIEDMER Frank</b>											
Mitsubishi E 4 5											
1)			1'49.711	2)			1'49.358	2)			1'40.042
2)			1'38.924	3)			1'56.154	3)			1'43.741
3)			1'44.387	4)			1'49.452				
4)			1'40.423	5)			6'01.246				
5)			1'36.914	6)			1'52.942				
6)			1'37.254	7)			1'52.609				
7)			3'55.297	8)			1'49.351				
8)			1'36.024								
9)			1'38.919								
<b>23 GLESTI Remo</b>											
Subaru Impre 4 6											
1)			1'58.997								
2)			1'58.659								
3)			1'53.030								
4)			1'48.893								
5)			1'53.441								
6)			7'51.584								
7)			1'49.458								
<b>24 WIRTH Peter</b>											
Honda Civic 4 2											
1)			1'51.102								
2)			1'43.980								
3)			1'43.983								
4)			1'47.939								
<b>26 GRAF P + I</b>											
Ford Fiesta 4 2											
1)	18'03.324	36.726	1'58.953								
2)	1'17.452	36.036	1'53.488								
3)	1'17.069	35.081	1'52.150								
4)	1'20.450	38.939	1'59.389								
5)			2'00.120								
<b>40 ZIEHLI Fabienne</b>											
Mitsubishi C 4 2											
1)			1'51.592								
<b>42 THUS Noah</b>											
Honda Civic 4 2											
1)			1'48.638								
2)			3'41.172								
3)			1'49.930								
4)			9'05.378								
5)			1'45.307								
<b>44 MAEDER Florian</b>											
Subaru Impre 4 6											
1)	18'27.706	2'14.267	1'41.080								
2)	1'14.901	36.144	1'51.045								
3)	1'29.364	34.616	2'03.980								
4)			1'52.058								
5)			1'50.377								
6)	1'09.921	38.750	1'48.671								
7)			1'45.035								
8)			1'47.460								
<b>50 KOBLER Gregor</b>											
Dodge Viper 4 8											
1)	9'47.202	36.527	1'59.977								
2)	1'19.556	37.407	1'56.963								
3)	1'19.127	36.605	1'55.732								
4)	1'16.946	37.600	1'54.546								
5)	1'17.744	35.824	1'53.568								
6)	5'54.222	35.983	6'30.205								
7)	1'16.947	37.088	1'54.035								
8)	1'20.766	36.581	1'57.347								
9)	1'15.855	36.493	1'52.348								
<b>53 BOSCH Thomas</b>											
Subaru Impre 4 6											
1)	31'18.926	34.750	1'44.749								
<b>54 FENNER/THOMET</b>											
Renault Clio 4 4											
1)			1'45.674								
2)			1'42.390								
3)			1'42.208								
4)			1'43.947								
5)			1'42.907								
6)			1'44.567								
7)			1'44.310								
8)			1'45.060								
9)			1'40.220								
10)			1'41.520								
<b>64 KUENG Daniela</b>											
Renault Clio 4 2											
1)			1'38.778								
2)			1'49.179								
<b>81 GROSS Fred</b>											
Subaru Impre 4 6											
1)			1'45.973								
2)			1'44.874								
3)			1'44.771								
4)			1'43.570								
5)			1'42.899								
6)			1'40.781								
7)			1'40.711								
8)			1'42.910								
<b>90 RASTERT Christian</b>											
Subaru Impre 4 5											
1)			1'49.707								
2)			1'50.256								
3)			1'49.616								
4)			1'47.984								
5)			1'46.583								
6)			1'44.707								
7)			1'45.425								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)			<b>1'44.817</b>	3)			<b>1'52.897</b>				
9)			<b>1'43.883</b>	4)			<b>1'55.155</b>				
10)			<b>1'43.415</b>	5)			<b>1'53.190</b>				
11)			<b>1'43.431</b>	6)			<b>1'52.874</b>				
12)			<b>1'43.657</b>	7)			<b>1'52.875</b>				
13)			<b>1'43.318</b>	8)			<b>1'47.870</b>				
14)			<b>1'40.897</b>	9)			<b>1'49.605</b>				
15)			<b>1'43.314</b>	10)			<b>1'52.034</b>				
16)			<b>1'40.803</b>	11)			<b>1'52.266</b>				
17)			<b>1'50.847</b>								

#### 94 CONCORRENTE 94

1)			<b>2'03.726</b>
2)			<b>2'04.181</b>
3)			<b>2'06.148</b>
4)			<b>17'59.919</b>
5)	1'23.486	39.567	<b>2'03.053</b>

#### 124 ZWAHLEN Walter

VW Kaefer 4 6 A

1)			<b>1'37.434</b>
2)			<b>1'34.667</b>
3)			<b>1'33.725</b>
4)			<b>1'34.310</b>
5)			<b>1'32.633</b>
6)			<b>1'32.975</b>
7)			<b>1'31.709</b>
8)			<b>1'30.621</b>
9)			<b>1'32.879</b>

#### 197 CONCORRENTE 197

#### 395 STENGL

BMW 318 IS 4 2 G

1)			<b>1'46.797</b>
2)			<b>1'44.542</b>
3)			<b>1'43.017</b>
4)			<b>1'42.370</b>
5)	1'09.268	31.740	<b>1'41.008</b>
6)			<b>1'47.991 B</b>
7)			<b>2'38.935</b>
8)			<b>1'49.308</b>
9)			<b>1'41.590</b>
10)			<b>1'40.894</b>
11)			<b>1'48.757 B</b>
12)	3'21.427	31.845	<b>3'53.272</b>

#### 397 SCHULLER Manuel

FORD FOCUS 4 G

1)			<b>1'38.928</b>
2)			<b>1'37.360</b>
3)			<b>3'13.205</b>
4)			<b>1'42.411</b>
5)			<b>1'37.759</b>
6)			<b>1'35.081</b>
7)			<b>1'36.794</b>
8)			<b>1'50.690 B</b>

#### 375 ROTTENFUSSER

4 3 G

1)	28'02.856	37.052	<b>1'54.074</b>
2)			<b>1'47.551</b>
3)	1'18.960	34.643	<b>1'53.603</b>
4)	1'11.717	33.237	<b>1'44.954</b>

#### 394 WALDINGER Christian

OPEL VECTRA 4 4 G

1)			<b>2'00.944</b>
2)			<b>1'55.315</b>

#### 398 SCHULLER Christoph

Renault Mega 4 G

1)	19'50.592	2'20.539	<b>1'45.887</b>
2)			<b>1'43.986</b>
3)			<b>1'43.280</b>
4)			<b>1'43.555</b>
5)			<b>1'42.496</b>
6)			<b>1'42.367</b>
7)			<b>1'38.699</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea